

## บทที่ 5

---

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม

## บทที่ 5

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 แบ่งเป็น มาตรการทั่วไป มาตรการในระยะก่อนก่อสร้าง และมาตรการในระยะก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) และผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับของ ทลฉ. สามารถปฏิบัติตามครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ สรุปดังต่อไปนี้

- 1) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ : ไม่มี
- 2) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ : ได้แก่

##### 2.1) สัญญาณวิทยายายฝั่งและสมุทรศาสตร์

มาตรการก่อสร้างตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ รวมทั้งใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ตามที่กำหนด ส่วนใหญ่ ผรม.1 สามารถปฏิบัติตามได้ แต่ยังไม่ครบถ้วนในประเด็น ดังนี้

- ม่านล้อยเรือชุด บางช่วงมีช่องเปิด ซึ่งตามมาตรการ EHIA ต้องทำการปิดล้อย ในขณะทำการขุดลอก

##### ปัญหา อุปสรรค

ม่านล้อยเรือชุด ในกรณีที่ต้องมีเรือขนส่ง หรือเรือฉุกเฉินเข้าไปยังเรือชุด การปิดเปิดม่านใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมง แต่การเปิดไว้ตลอดเวลาอาจทำให้มีตะกอนจากเรือชุดไหลออกสู่ภายนอก ผ่านทางช่องเปิดได้

##### แนวทางแก้ไข

ม่านล้อยเรือชุด ในกรณีจำเป็นต้องเปิดในกรณีฉุกเฉิน ขณะที่เรือชุดทำการขุดลอก ให้ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานอนุญาต และให้เฝ้าระวังค่าปริมาณสารแขวนลอยบริเวณช่องเปิด หากพบไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ต้องหยุดการขุดลอกทันที

- การเชื่อมต่อระหว่างบ่อย่อยแต่ละบ่อ ผรม.1 บางบ่อใช้วิธีเปิดเป็นช่องน้ำล้น แทนการใช้ท่อที่เชื่อมต่อระหว่างบ่อย่อย

##### ปัญหา อุปสรรค

เนื่องจากทำเป็นท่อน้ำล้น น้ำจะระบายได้ช้า ไม่สอดคล้องกับปริมาณการขุดลอก

#### แนวทางแก้ไข

เผื่อสำรองปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำจากพื้นที่ E หากพบค่าเกินเกณฑ์ที่กำหนด 89 มิลลิกรัมต่อลิตร ต้องหยุดการขุดลอกโดยทันที

- ไม่มีการติดตั้งม่านกันตะกอน ล้อมรอบช่องน้ำล้นระหว่างคันทรายย่อยในพื้นที่ Stock Area

#### ปัญหา อุปสรรค

เนื่องจากการติดตั้งม่านกันตะกอน ล้อมรอบช่องน้ำล้นระหว่างคันทรายย่อยในพื้นที่ จะทำให้น้ำไหลช้า ไม่สอดคล้องกับปริมาณการขุดลอก

#### แนวทางแก้ไข

เผื่อสำรองปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำจากพื้นที่ E หากพบค่าเกินเกณฑ์ที่กำหนด 89 มิลลิกรัมต่อลิตร ต้องหยุดการขุดลอกโดยทันที

### 2.2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

ข้อ (3) บริเวณด้านที่ติดกับชุมชนให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณที่ก่อสร้างให้มีระดับความสูงของกำแพงกันเสียงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 3 เมตร โดยเลือกใช้แผงเหล็ก (Steel) ที่มีความหนาอย่างน้อยประมาณ 0.64 มิลลิเมตรขึ้นไป หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีความสามารถในการดูดซับเสียงได้ประมาณ 18 เดซิเบลเอ

#### ปัญหา อุปสรรค

จากการสำรวจพื้นที่ติดตั้งรั้วบริเวณปากคลองบางละมุง จะยังไม่สามารถติดตั้งรั้วตามที่กำหนดในมาตรการได้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการจอดเรือ และที่พักอาศัยชั่วคราวก่อนจะออกเรือทำประมง

#### แนวทางแก้ไข

ทลฉ. และพร.ม.1 อยู่ระหว่างหารือกับกลุ่มประมง เพื่อดำเนินการตามแนวทางที่เหมาะสมต่อไป และต้องเป็นแนวทางที่กลุ่มประมงยอมรับ

### 2.3) คุณภาพอากาศ

ก่อสร้างรั้วปิดมิดชิดล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน หรือพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น การดำเนินการ พร.ม.1 ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ยกเว้นบริเวณพื้นที่จอดเรือ ของเรือประมงยังไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากกลุ่มประมงยังไม่ย้ายออกจากพื้นที่ปัญหาและอุปสรรค เช่นเดียวกับเรื่องระดับเสียง

## 2.4) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ข้อ 23 ให้ความรู้ต่อสถานศึกษา เช่น โรงเรียน วิทยาลัย มหาวิทยาลัย เป็นต้น ในเรื่องสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

### ปัญหา อุปสรรค / แนวทางแก้ไข

ไม่มีปัญหา อุปสรรค แต่การสนับสนุนการศึกษาจะดำเนินการให้สอดคล้องกับสาขาที่โรงเรียนมีความต้องการ เพื่อให้การให้ความรู้เกิดประโยชน์สูงสุด ทลธ. จึงสนับสนุนในด้านอื่น และโรงเรียนมีความต้องการ คือ การมอบเงินเพื่อสนับสนุนครูชาวต่างชาติ เพื่อสอนภาษาอังกฤษให้กับโรงเรียนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ 24 กำหนดให้ท่าเรือแหลมฉบังประสานโรงเรียนการอาชีพ เพื่อบรรจุ อาชีพประมงไว้ในเรียนการสอน

### ปัญหา อุปสรรค / แนวทางแก้ไข

บริเวณพื้นที่โครงการ ไม่พบโรงเรียนการอาชีพ ทลธ. จึงไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการข้อนี้ได้

### แนวทางแก้ไข

ทลธ.ได้ดำเนินการสนับสนุนอาชีพประมงในแนวทางอื่นๆ ได้แก่ จัดกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ปีละ 2 ครั้ง บริเวณใกล้เคียงท่าเรือแหลมฉบัง

3) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ : ไม่มี

4) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

### 4.1) คุณภาพน้ำทะเล จำนวน 4 มาตรการ ได้แก่

- การก่อสร้างพื้นที่ท่าเรือจะใช้ชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรง ซึ่งจัดทำและขนย้ายมาจากภายนอกโครงการ การเททับหน้าและเชื่อมชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรงของพื้นสะพานท่าเรือจะใช้คอนกรีตจากกรวดคอนกรีตผสมเสร็จ และใช้ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติกขึงรองใต้สะพานหรือส่วนที่มีการเทคอนกรีต เพื่อป้องกันเศษคอนกรีตและวัสดุก่อสร้างตกลงสู่ทะเล

- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม และเชื่อมกันคลื่นต้องล้อมม่านกันตะกอน 1 ชั้น โดยรอบ และเคลื่อนย้ายม่านกันตะกอนไปตามกิจกรรมการก่อสร้าง และตรวจสอบม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพที่สามารถกันตะกอนได้ หากพบว่าไม่สามารถกันตะกอนได้ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างต่อไป

- บริเวณพื้นที่ถมทะเล ได้แก่ บริเวณท่าเรือ E0, F1, F2 และพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต ต้องดำเนินการดังนี้

- ต้องดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วเท่านั้น

– ตรวจสอบคันทรายย่อยในบริเวณพื้นที่ถมทะเล ไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทรายจนเป็นช่องให้น้ำไหลผ่านได้ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าการกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลผ่านได้ ต้องหยุดดำเนินกิจกรรมการถมทะเลและซ่อมแซมคันทรายให้เรียบร้อย ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมถมทะเลต่อไป

- บริเวณบ่อตะกอน ก่อนสูบน้ำตะกอนที่แยกจากทรายแล้วมาเก็บในพื้นที่ดังกล่าว ต้องก่อสร้างบ่อตะกอนให้เป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วเท่านั้น และให้สร้างคันทรายในบ่อตะกอน 1 แนว ก่อนถึงจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลภายนอกเพื่อตัดกั้นตะกอน รวมถึงบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลให้ล้อมม่านกันตะกอน 2 ชั้น ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะสูบน้ำตะกอนมาเก็บยังบ่อตะกอน โดยการควบคุมปริมาณตะกอนบริเวณจุดปล่อยน้ำออกและการตรวจสอบม่านกันตะกอนให้ดำเนินการเช่นเดียวกับในพื้นที่ถมทะเล

## 5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ซึ่งมีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งในด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำทะเล คุณภาพน้ำทิ้ง โลหะหนักในปลาและหอย และคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า คุณภาพน้ำทิ้ง มีบางดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด โดย ผรม.1 จัดให้มีระบบสุขาภิบาล และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว มีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ในบ่อพักน้ำทิ้งไปตรวจสอบจำนวน 5 ครั้ง เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ มีนาคม เมษายน พฤษภาคม และมิถุนายน 2565 พบว่า ค่า บีโอดี มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ทั้ง 5 ครั้ง Third Party ได้แจ้งให้ รับปรุงแก้ไข โดยการเพิ่มจำนวนชั่วโมงในการเครื่องเติมอากาศให้เปิดเครื่องเติมอากาศตลอด 24 ชั่วโมง และเติมเชื้อจุลินทรีย์ เป็นต้น

## 5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมา สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์

ไม่มี